



Legge n. 560/1993  
DELIBERA G.R.T. N° 84 DEL 28/09/2006

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA A SERVIZIO DEL  
FABBRICATO DI 12 ALLOGGI IN VIA POGGIO BALDI,  
SAN GIOVANNI D'ASSO (SI)

RELAZIONE TECNICA  
e  
ALLEGATO FOTOGRAFICO

Siena, Agosto 2017

IL PROGETTISTA  
(Dott. Ing. Simona Criscuolo)

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

### Normativa in campo stradale:

- D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- D.M. del 05 novembre 2001 n. 6792 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e s.m.i. - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.Lgs. n.151 del 27 giugno 2003 - Modifiche ed integrazioni al codice della strada;
- D.M. del 22 aprile 2004 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Modifica del decreto 5 Novembre 2001 n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»;
- D.M. del 19 aprile 2006 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni;
- D.L. del 02 marzo 2012 n.16 convertito in L. del 26/04/12 n. 44 – Modifiche e integrazioni al CdS.

### Normativa sulle costruzioni

- D.M. del 14 gennaio 2008 - Nuove norme tecniche per le costruzioni;
- C.M. n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008;
- Eurocodici.

### Normativa in materia di lavori pubblici

- D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e D.Lgs 19/04/2017 n. 56

## DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori di urbanizzazione riguardano la realizzazione della strada di accesso privato al fabbrico di E.R.P. di 12 alloggi realizzato in San Giovanni d'Asso, e delle relative opere di sostegno.

La strada si allaccia a Via Poggio Baldi in un tratto in curva in forte pendenza e si immette, dopo circa 30 mt, nel piazzale antistante il fabbricato di nuova realizzazione, seguendo il tracciato di un percorso campestre con minima pendenza.

La strada si sviluppa a mezza costa, data la sezione trasversale del piano di campagna.

Visto il forte pendio delle pendici a monte ed il limitato spazio a valle che non permette un sufficiente prolungamento della scarpata del rilevato per la presenza della sottostante strada, si rendono necessarie modeste opere di sostegno, quali muri in c.a.

E' inoltre prevista , per una porzione della strada, la realizzazione di una soletta in c.a.di fondazione ancorata al muro di sostegno a monte.

## CARATTERISTICHE DELLA STRADA

La larghezza della carreggiata è prevista di 4,50 mt sia per limitare l'altezza dei muri di sostegno a valle, che per ricalcare quanto più possibile l'originale tracciato evitando di rendere eccessiva la pendenza della rampa di innesto con via Poggio Baldi; tale larghezza risulta comunque idonea per la sua funzione di accesso al fabbricato di 12 alloggi.

Il profilo trasversale (sagoma) della strada, ad unica carreggiata con doppio senso di marcia, avrà un'unica pendenza del 2% verso valle. Il profilo della strada lato valle e le curve di raccordo con via Poggio Baldi saranno delimitate con cordonati a "becco di civetta" in calcestruzzo di cemento vibrato del tipo prefabbricato con spessore 10 cm ed altezza 25 cm, posti in opera su fondazioni in c.a.

## OPERE DI SOSTEGNO

Nel profilo a monte (indicato nelle planimetrie di progetto con la dicitura "muro tipo 1"), la strada sarà delimitata per tutta la sua lunghezza da un muretto in c.a. con altezza fuori terra, rispetto al piano stradale, costante e pari a 0,80 m che si riduce ad un'altezza di 0,50 m alla fine della rampa di raccordo con la via pubblica.

Il muro di sottoscarpa a valle (indicato nelle planimetrie di progetto con la dicitura "muro tipo 2"), ha un'altezza fuori terra variabile da 1,38 m a 1,46 m; in corrispondenza del fianco dell'attuale corpo delle autorimesse lungo via Poggio Baldi è previsto un muro di sostegno in c.a. di altezza pari a 0,93 m..

Sarà realizzata una piastra in c.a. dello spessore di 25 cm, ancorata alla fondazione del muro a monte, per fondazione di porzione del tracciato stradale nel tratto contiguo alle autorimesse su via Poggio Baldi.

## RILEVATO-MASSICCIATA-PAVIMENTAZIONE

Considerando le modeste quantità impiegate e la localizzazione a tergo dei muri di sostegno, i rilevati stradali avranno anche funzione di drenaggio; saranno eseguiti con pietrisco calcareo di pezzatura 4/7 cm, steso a strati ed adeguatamente compattato con mezzi meccanici.

La base dei suddetti rilevati, ricadenti sui terreni o in forte declivio trasversale, sarà preparata a gradoni, come indicato nelle sezioni di progetto.

La massicciata, destinata a costituire la definitiva carreggiata, sarà eseguita con pietrisco calcareo di pezzatura 4/7, per un'altezza di 30 cm dopo cilindatura.

La pavimentazione sarà eseguita con manto in conglomerato bituminoso chiuso (Binder) con uno spessore di 10 cm.

## REGIMAZIONE ACQUE e ILLUMINAZIONE

Sarà eseguito un impianto fognario per lo smaltimento delle acque meteoriche sia dalla sede stradale che dalle scarpate di monte e di valle, con scarico nel collettore esistente in via Poggio Baldi.

E' prevista la posa in opera di un lampione si palo con alimentazione derivata dall'illuminazione pubblica della suddetta via.

Siena, Agosto 2017

**IL PROGETTISTA**  
*(Ing. Simona Criscuolo)*



Fot.1 tracciato attuale



Fot.2 accesso al piazzale antistante il fabbricato